

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała
info@tauron-dystrybucja.pl



Bielsko-Biała, dn. 27.08.2018 r.

ENERGY 2000 Sp. z o.o. ENERGYLANDIA
Spółka Komandytowa

34-141 PRZYTKOWICE 532A

TD/OBB/OME/K/WT/MG/307/2018

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej nr510382K ul. Grabskiego w Zatorze** z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

- 1.1. Linii kablowej SN (15kV) GPZ Zator – Graboszyce
- 1.2. Linii kablowej SN (15kV) GPZ Zator – Polanka
- 1.3. Linii kablowej SN (15kV) GPZ Zator – Piotrowice

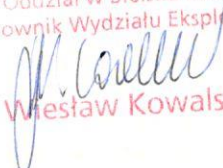
2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- 2.1. Istniejącą linię kablową SN (15kV) (oznaczoną na planie literą „A”) GPZ Zator – Graboszyce typu: 3 x XRUHAKXS 1x120mm² relacji: złącze kablowe SN nr BBW 31233 „Zator ZK Stacja Paliw” – złącze kablowe SN nr BBW 31169 „Zator ZK EKOWAFEL” należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu 3 x XRUHAKXS 1x120mm² 12/20kV z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
- 2.2. Istniejącą linię kablową SN (15kV) (oznaczoną na planie literą „B”) GPZ Zator – Graboszyce typu: 3 x XUHAKXS 1x120mm² relacji: słup SN nr BBW 002635 – złącze kablowe SN nr BBW 31233 „Zator ZK Stacja Paliw” należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu 3 x XRUHAKXS 1x120mm² 12/20kV z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
- 2.3. Istniejącą linię kablową SN (15kV) (oznaczoną na planie literą „C”) GPZ Zator – Polanka typu: 3 x XRUHAKXS 1x120mm² relacji: słup SN nr BBW 002688 – złącze kablowe SN nr BBW 31194 „Zator ZK Energylandia” należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu 3 x XRUHAKXS 1x120mm² 12/20kV z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
- 2.4. Istniejącą linię kablową SN (15kV) (oznaczoną na planie literą „C”) GPZ Zator – Piotrowice typu: 3 x XRUHAKXS 1x120mm² relacji: słup SN nr BBW 003243 – złącze kablowe SN nr BBW 31221 „Zator ZK PLASTMOT” należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu 3 x XRUHAKXS 1x120mm² 12/20kV z zachowaniem pierwotnego układu połączeń

- verte -

- 2.5. Istniejącą linię kablową SN (15kV) (oznaczoną na planie literą „D”) GPZ Zator – Piotrowice typu: 3 x XRUHAKXS 1x120mm² relacji: złącze kablowe SN nr BBW 31221 „Zator ZK PLASTMOT” – złącze kablowe SN nr BBW 31222 „Zator ZK SAHARA” należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu 3 x XRUHAKXS 1x120mm² 12/20kV z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
 - 2.6. Istniejącą linię kablową SN (15kV) (oznaczoną na planie literą „E”) GPZ Zator – Piotrowice typu: 3 x XRUHAKXS 1x120mm² relacji: złącze kablowe SN nr 31222 „Zator ZK SAHARA” – złącze kablowe SN nr BBW 31192 „Zator ZK LOKAS” należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem kabla typu 3 x XRUHAKXS 1x120mm² 12/20kV z zachowaniem pierwotnego układu połączeń.
 - 2.7. Podczas układania linii kablowych SN (15kV), nN (0,4kV), a także podczas niwelacji terenu pod inwestycję należy zachować najmniejsze dopuszczalne głębokości ułożenia kabli w ziemi oraz w rurach osłonowych, odległości pionowe na skrzyżowaniu i poziome przy zbliżeniu kabli ułożonych bezpośrednio w ziemi oraz najmniejsze dopuszczalne odległości kabli elektroenergetycznych ułożonych bezpośrednio w ziemi od innych urządzeń podziemnych określone w normie N-SEP-E-004.
 - 2.8. W miejscu skrzyżowania projektowanych oraz istniejących kabli SN z istniejącym uzbrojeniem podziemnych, drogą należy zabezpieczyć je poprzez założenie na nie rur ochronnych i ochronnych-dwudzielnych $\Phi 160$. Założone osłony powinny wystawać co najmniej 50cm z każdej strony poza obrys obiektu.
 - 2.9. Należy zachować minimalną odległość linii kablowych od krawędzi dróg, wynoszącą 0,5m.
 - 2.10. **Ze względu na brak możliwości wyłączenia wszystkich kabli jednocześnie, prace należy prowadzić etapowo. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający powyższy podział oraz minimalizujący czasy wyłączenia.**
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
 4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego i wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
 5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
 6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
 7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
 8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
 9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Wadowice, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.

10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja. S.A..
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A.
18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
19. Osoba do kontaktu Mariusz Góra, telefon 338475617.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białym
Kierownik Wydziału Eksploatacji

Wiesław Kowalski

Kopia:
1xOME/MG2/2018